

Samenvatting Workshop 1 et 2

Megafon fase 3, Centrum – Veeweyde - Biestebroeck

Fase 3 van het Megafon-project gaat verder met twee volksvergaderingen voor de buurt Centrum/Veeweyde/Biestebroek die plaats vonden op 20 februari en 19 maart 2024. **Tijdens de twee vorige fases konden de bewoners prioritaire kwesties voor hun wijk identificeren.** Deze nieuwe fase had tot doel de burgers concrete projecten te laten uitwerken die inspelen op één van deze problemen. Het project of de projecten die aan het einde van dit proces bij de online stemming als beste uit de bus komen, zullen door de gemeente worden uitgevoerd en gefinancierd voor een bedrag van 75.000 euro in het kader van de zogenaamde "buitengewone" uitgaven (zie kader hieronder).

Het Megafon-proces zoals dat in 2021 werd opgezet, voorzag in een begroting voor zowel "gewone" als "buitengewone" uitgaven. Om budgettaire redenen werden de volksvergaderingen uiteindelijk echter beperkt tot een "buitengewoon" budget (zie kader). Deze beperking had een rechtstreekse invloed op de mogelijkheid om bepaalde kwesties aan te pakken, in het bijzonder de prioritaire kwesties die door de bewoners van de wijk Centre-Veeweyde-Biestebroek werden geïdentificeerd, zoals "**Ontwikkeling van activiteiten in de openbare ruimte om het gevoel van onveiligheid te verminderen**" en "**Vermindering van de geluidsoverlast**". Aangezien deze activiteiten over het algemeen onder de "gewone" uitgaven vallen, volstond een uitsluitend "buitengewone" begroting niet om ze te dekken. Geconfronteerd met dit dilemma stelde de dienst Participatie een oplossing voor tijdens de eerste vergadering van de Burgervergadering Centrum-Veeweyde-Biestebroek, die tijdens de plenaire vergadering door de leden werd aanvaard.

Het voorstel was om het volgende werkbare en prioritaire onderwerp op te pakken dat tijdens de bijeenkomst van het College en de bewoners werd vastgesteld. Namelijk: 4. Meer straatmeubilair in de openbare ruimte. Om de essentie van het oorspronkelijke prioritaire thema te behouden, werd het als volgt geherformuleerd: "Meer straatmeubilair in de openbare ruimte om het gevoel van onveiligheid te helpen verminderen.

Het voorstel om "**de geluidsoverlast te verminderen**" omvatte het probleem van overlast door te hard rijden en lawaai van bouwterreinen. Aangezien er geen concrete investeringsprojecten waren, stelden we voor om deze kwestie te behandelen aan de mobiliteitstafel, in overeenstemming met de deelnemers aan de vergadering. Door de twee thema's samen te voegen, kon bovendien de steun van de beperkte personeelsbezetting van de dienst Burgerparticipatie worden gegarandeerd."

Deze twee burgerbijeenkomsten brachten 28 vrijwillige deelnemers samen. Zij ontwikkelden collectief projecten om de in de vorige fasen vastgestelde problemen inzake en mobiliteit (betere co-existentie voor verschillende weggebruikers) en de openbare ruimte (meer straatmeubilair in de openbare ruimte om het gevoel van onveiligheid te verminderen) in hun wijk aan te pakken.

Het proces verliep als volgt:

- Tijdens de eerste bijeenkomst van 20 februari hebben de deelnemers:
 - 1) de balans opgemaakt van de situatie voor elk van de **twee behandelde thema's**,
 - 2) meer dan **42 concrete ideeën** geformuleerd om de vastgestelde uitdagingen aan te gaan.
- Vervolgens hebben de betrokken gemeentelijke diensten feedback gegeven over de haalbaarheid van deze voorstellen en de mogelijkheid om ze te financieren in het kader van de buitengewone begroting waarin Megafon is opgenomen.
- Tijdens de tweede burgervergadering op 19 maart konden de haalbaar geachte ideeën worden uitgewerkt en gefinaliseerd op basis van de feedback van de diensten.
- Vervolgens hebben de betrokken gemeentelijke diensten deze afgeronde ideeën gebudgetteerd zodat de inwoners erover konden stemmen.

Wat zijn "buitengewone" gemeentelijke uitgaven?

De €75.000 die Megafon reserveert om de projecten te financieren die de burgers hebben gekozen, vallen onder het zogenaamde "buitengewone" gemeentelijke budget. Dergelijke uitgaven:

- kunnen niet worden gebruikt om personeel aan te werven, externe dienstverleners aan te werven of projectoproepen te financieren;
- kunnen wel worden gebruikt voor de aankoop van materiaal en investeringen in infrastructuur.

Zoals aangekondigd tijdens de workshops, kunnen alleen projecten die aan deze criteria voldoen rechtstreeks worden gefinancierd in het kader van het Megafon-initiatief.

De voorstellen die niet passen in het Megafon-project zullen echter niet buitenspel gezet worden. Het Participatiehuis zal ze doorgeven aan de bevoegde departementen.

Mobiliteit: Betere co-existentie voor verschillende weggebruikers

Doel van de ronde tafel: Betere co-existentie voor verschillende weggebruikers

De burgers die deelnamen à de workshop maakten volgende bevindingen:

- Sommige weggebruikers vinden het moeilijk om de weg te delen.
- Fietsers ontmoeten moeilijkheden om de verkeerde kant op te fietsen in straten met eenrichtingsverkeer.
- Sommige wegen lopen onder als het regent.
- Sommige wandelpaden zijn smal en niet geschikt voor iedereen.
- De deelnemers benadrukten het belang van het verminderen van het gevaar voor niet-gemotoriseerde gebruikers, het beperken van snelheidsovertredingen, het verduidelijken van verkeers- en parkeerzones, het beperken van de toegang tot kleine straten voor auto's (met uitzondering van voetbalwedstrijden), het verduidelijken van parkeerzones met overal zichtbare borden en het heroverwegen van 30 km/u-zones (sommige lanen terugbrengen naar 50 of 70 km/u waar mogelijk en zonder risico om de betekenis en het belang van 30 km/u-zones te herstellen).
- Het jaagpad is een populaire wandelroute voor de bewoners. Voetgangers en fietsen/steppen bevinden zich op dezelfde weg (langs het jaagpad tussen de Marchandbrug en de andere brug). Om deze reden moet dit pad veiliger worden gemaakt door het fietspad te scheiden van het voetpad. Het voetpad moet verboden worden voor motoren en scooters en in het algemeen voor geluid veroorzakende voertuigen.
- De deelnemers merkten op dat het belangrijk is om de snelheid van automobilisten te verlagen om de weg veiliger te maken, de geluidsoverlast te verminderen en de weg "vlotter" te maken voor verschillende soorten gebruikers.
- Deelnemers meldden straatraces op de openbare weg.
- In deze gebieden ontbreken fietspaden of gebieden die gereserveerd zijn voor fietsers.


Titel	Beschrijving	Budget
<p>De Victor Rauterstraat ontwikkelen als fietsroute</p>	<p>De deelnemers willen van de Victor Rauterstraat een fietspad maken om de veiligheid van fietsers te garanderen en de snelheid van auto's te verminderen. Dit verzoek is een reactie op het gebrek aan fietspaden in de buurt.</p> <p>De gemeente had al een telling uitgevoerd van het aantal fietsers in deze straat en volgens hen waren er niet genoeg fietsers om in aanmerking te komen voor subsidies van Brussel Mobiliteit. De deelnemers willen dit project voorstellen in het kader van de Megafon-subsidie.</p> <p>De gemeente verklaarde dat de omvorming van de Victor Rauterstraat in een fietspad het autoverkeer waarschijnlijk zal verminderen, ook al is het momenteel beperkt. De invoering van dit fietspad zou uiteindelijk echter moeten leiden tot een nog grotere afname van het autoverkeer. Dit zou het mogelijk maken om de Bergensesteenweg niet te omzeilen.</p> <p>Bij het ontwerpen van deze straat benadrukten de deelnemers het belang van gekleurde vloerbedekking om de zichtbaarheid te vergroten, om automobilisten aan te moedigen deze richtlijn te respecteren.</p>	<p>20 panelen + okerkleurige strips (1.140 m²) - 30€/m² Totaal : 45.050 € BTW</p>
<p>Théodore Beckaertstraat een fietspad maken</p>	<p>De deelnemers willen van de Théodore Beckaertstraat een fietspad maken om de veiligheid van fietsers te garanderen en te voorkomen dat auto's hen inhalen. Dit verzoek is een reactie op het gebrek aan fietspaden in de buurt.</p> <p>De Théodore Beckaertstraat is aangeduid als eenrichtingsweg met snelheidsbeperking (beperkt eenrichtingsverkeer), maar er is vastgesteld dat deze regel niet wordt nageleefd, ook al is dit duidelijk aangeduid met wegmarkeringen.</p>	<p>4 panelen + gekleurd vloerbedekkingen Totaal : 6.820 € BTW</p>

Openbare ruimte: Meer straatmeubilair in de openbare ruimte

Doel van de ronde tafel: Meer straatmeubilair in de openbare ruimte om het gevoel van onveiligheid te verminderen.

De burgers die deelnamen à de workshop maakten volgende bevindingen:

- Bewoners willen gezellige ruimtes.
- Bewoners willen straatmeubilair dat is aangepast aan de omgeving.
- Veel gebieden zijn beschadigd en vernield.
- In sommige gebieden is er geen straatverlichting, wat het gevoel van onveiligheid vergroot.
- Bewoners maken melding van een groot aantal illegale stortplaatsen.
- Er zijn weinig veilige plekken voor fietsen. Bovendien is het publiek niet erg bekend met veilige locaties.
- Sommige gebieden kunnen wel een opknapbeurt gebruiken.
- De vuilnisbakken lopen over in de zomer (picknicks in de parken) en bij evenementen. Er moeten meer recyclageplaatsen komen.
- Er zijn te veel vuilnisbakbranden en te veel sigarettenpeuken op de grond.
- De deelnemers benadrukten de ecologische noodsituatie en de achteruitgang van de biodiversiteit.
- De deelnemers benadrukten dat het belangrijk is om mensen de kans te geven zich te ontdoen van hun organisch afval.
- Honden worden niet aangelijnd in parken. Sommige bewoners klagen hierover.
- Het Lindeplein is niet erg aantrekkelijk, met voetbalfans die twee keer per maand komen.
- Deelnemers merkten op dat er behoefte is aan fonteinën waar kinderen in de zomer in kunnen spelen en afkoelen, en aan drinkwaterfonteinën.
- De deelnemers vermeldden de noodzaak om het verkeer te kanaliseren op de kruising van de Bergensesteenweg, de Rauterstraat en de Bekaertstraat.

Titel	Beschrijving	Budget
<p>Meer banken voor de buurt</p>	<p>De bewoners vroegen om meer bankjes. Ze deden ook een aantal aanbevelingen aan de gemeente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zorg voor schaduw zodat het bankje niet de hele dag aan direct zonlicht wordt blootgesteld. ▪ Denk na over de kleur van de bankjes, vermijd zwart dat warm wordt en het moeilijk maakt om erop te zitten in de zomer. ▪ Denk na over de verlichting 's avonds. ▪ Denk na over het maken van 'individuele' bankjes zoals bij Aumale. ▪ Banken die handmatig gedraaid kunnen worden (met de zon). ▪ Banken met arMLEUNINGEN 	<p>5 banken Totaal : 16.600 € BTW</p>
<p>Installatie van fietsenrekken</p>	<p>Bewoners hebben verzocht</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ De fietsstalling te vervangen aan de Democratieënstraat 39; ▪ Meer fietsenrekken toe te voegen dan de 3 bestaande in de Busselenbergweg bij de ingang van het park; ▪ Fietsstalling toevoegen voor de bibliotheek Espace Carême. <p>De dienst Mobiliteit bevestigt dat er inderdaad 3 stallingen zijn voor de ingang van de bibliotheek en een "geïmproviseerde" fietsstalling afgebakend door nadarhekken aangegeven door "fiets"-borden op de ramen van de bibliotheek. De afdeling bevestigt dat het niet mogelijk is om stallingen aan de vloer te bevestigen. Daarom heeft de dienst Gebouwen en huisvesting de fietsstalling aangelegd met nadarhekken. Het voorstel is om de nadarhekken te vervangen door fietsenrekken (zie foto hieronder).</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fietsstalling te vervangen Democratieënstraat <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fietsenrekken Busselenbergweg ▪ Bibliotheek Fietsstalling <p>Totaal : 3.800 € BTW</p>

<p>Compostbakken installeren</p>	<p>Bewoners vragen om een compostvat in het Busselenbergpark.</p> <p>Voor buurtcompostering is wel een locatiecoördinator nodig, die onder andere verantwoordelijk is voor het organiseren van goed onderhoud van de compost. Bewoners kunnen “Worms” bellen om te regelen dat een van hun vrijwilligers de compost in de gaten houdt. Ze bieden ook gratis trainingen van 3 uur aan in de avonden voor bewoners die mee willen doen.</p> <p>De projectleider en compostbeheerder van de gemeente kunnen eventueel minitrainingen geven aan de groepen burgers die voor de compost gaan zorgen, om hen de basisbeginselen bij te brengen.</p> <p>De gemeente benadrukt het belang van het vormen van een groep vrijwilligers rond de projectleider. Vrijwilligers kunnen contact opnemen met het Participatie Huis, dat hen in contact zal brengen met de projectleider. Contact: 02 555 22 73</p> <p>Voor het besproeien van de compost is een tank van minimaal 1000 liter nodig. De groendienst verbindt zich ertoe de tank te vullen bij het besproeien van het park.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 x 1m2 compostbakken <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 tank van 1000l <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 geotextiel ▪ verwijder 10 cm grond ▪ 6cm gestabiliseerde grond ▪ Composteermateriaal (vorken, scheppen, waterslangen, enz.) <p>Totaal : 5.780 € BTW</p>
<p>Fruitbomen planten in het Busselenbergpark</p>	<p>Bewoners vroegen om 4 fruitbomen te planten in het Busselenbergpark.</p> <p>De gemeente benadrukt dat het verzoek met betrekking tot het Busselenbergpark haalbaar is, aangezien er al een studie is gestart. Het zou gaan om een soort voedselbos.</p>	<p>Totaal : 4.050 € BTW</p>
<p>De ontwikkeling van het Lindeplein</p>	<p>Deelnemers beschreven het plein als een "echt zwart gat", omringd door een ring van auto's. Volgens hen zal het veranderen van alleen het straatmeubilair het plein niet gebruiksvriendelijker maken. Volgens hen zal het veranderen van alleen het straatmeubilair het plein niet gebruiksvriendelijk maken. We moeten een echt plein ontwerpen met een eigen karakter.</p> <p>De groep stelt het volgende voor</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Meer bomen plaatsen om meer schaduw te bieden in de zomer; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Un arbre ▪ 5 bacs à plantes ▪ Poubelles ▪ 2 bancs <p>Totaal : 13.750€ BTW</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De toegangen tot het plein duidelijker te maken (voetgangersoversteekplaatsen) om het plein opener te maken; ▪ Plantenbakken plaatsen ▪ Bankjes plaatsen 	
Groentebakken installeren in stedelijke ruimtes	<p>De deelnemers stelden voor om 30 tot 45 m2 groentebakken met een klein houten hek eromheen te plaatsen op het Verzetplein. Eén deelnemer stemde ermee in om verantwoordelijk te zijn voor het onderhoud van de plantenbakken.</p> <p>De gemeente benadrukt het belang van het vormen van een groep vrijwilligers rond de projectleider. Vrijwilligers kunnen contact opnemen met het Participatie Huis, dat hen in contact zal brengen met de projectleider. Contact: 02 555 22 73</p>	Totaal : 4.000 € BTW
Aanplant van vaste planten in het Busselenbergpark	Bewoners raden aan om vaste planten te planten zoals lavendel, aromatische kruiden (rozemarijn, salie, laurier) en bloembollen.	Totaal : 8.636 € BTW
Aanplant van vaste planten op de kruising tussen de Limbourglaan en de Veeweydestraat	Bewoners raden aan om vaste planten te planten zoals lavendel, aromatische kruiden (rozemarijn, salie, laurier) en bloembollen.	Totaal : 6.030 € BTW
Aanplant van vaste planten in het Rauterpark	Bewoners raden aan om vaste planten te planten zoals lavendel, aromatische kruiden (rozemarijn, salie, laurier) en bloembollen.	Totaal : 4.660 € BTW
Aanplant van vaste planten in het Centralpark	Bewoners raden aan om vaste planten te planten zoals lavendel, aromatische kruiden (rozemarijn, salie, laurier) en bloembollen.	Totaal : 1.440 € BTW
Nestkasten hoog installeren	<p>Bewoners vragen om nestkasten te plaatsen op de volgende locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ysewijnplein - 1 nestkastje ▪ Rondpunt du Meir - 3 nestkasten ▪ Langs het kanaal, op de heuvel die gemeentelijk grondgebied is 	<p>Aankoop en installatie van 10 nestkasten</p> <p>Totaal : 1.500 € BTW</p>

	<ul style="list-style-type: none">▪ Biestebroeck - Einde van de François Gérardstraat - 1 nestkast▪ Astridpark: op het eilandje (1 nestkast) en in het park (3 nestkasten)▪ Busselenberg▪ Aumalepark▪ Veeweydestraat voor de school - 1 nestkast▪ Rauterpark <p>De aankoop en plaatsing van nestkasten kan worden geregeld door de gemeente, op voorwaarde dat de locatie geschikt is.</p> <p>De Koninklijke Belgische Liga voor Vogelbescherming adviseert om prioriteit te geven aan het plaatsen van nestkasten voor de volgende soorten:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Mussen (op muren)▪ Koningsvogels (op muren)▪ Mezen (in bomen)	
--	---	--

Projecten die niet in het buitengewoon budget passen.

Alle niet-geselecteerde projecten worden doorgestuurd naar de betreffende diensten.

Mobiliteit: Betere co-existentie voor verschillende weggebruikers

Voorstellen	Feedback
<p>Bewoners zeggen dat de voetgangerszone in Sint-Guido niet wordt gerespecteerd (auto's, inclusief taxi's, passeren en parkeren er). Ze zouden graag een regeling zien die voorkomt dat vrachtwagens 's ochtends vroeg parkeren bij de uitgang van de St-Guidostraat in de richting van de metro.</p> <p>Wat de inrichting betreft, stelden ze goed zichtbare wegmarkeringen voor om anderen eraan te herinneren dat de toegang verboden is. De deelnemers wezen erop dat het bestaande witte bord F103 niet wordt gerespecteerd. Automobilisten herkennen het bord niet.</p>	<p>Tijdens workshop 2 besloten de deelnemers om van het project af te zien, omdat ze van mening waren dat het geen zin had om door te gaan met markeringen die uiteindelijk genegeerd zouden worden.</p> <p>De gemeente wees erop dat de St-Guido een voetgangerszone is en dat het bord F103 de juiste markering is (geen C1 of C3). Bovendien heeft de dienst SAC de aankoop van ANPR-camera's gepland voor 2024.</p>

Bewoners hebben gevraagd om voetgangersoversteekplaatsen te installeren om de veiligheid voor zwakke gebruikers te verbeteren.

Waar precies?

- Het Verdiplein
- Kruising van de Democratieënstraat en Bergensesteenweg
- Kruising van de Doverstraat en Wayezstraat
- Voetgangersoversteek tussen nr. 2 Polydorestraat en nr. 1 van de Lindeplein.
- Kruising Bergensesteenweg en Rauterstraat
- Bergensesteenweg (bij de Kazernes)
- Tussen nr. 2 Polydorestraat en nr. 1 van het Lindeplein
- Voetgangersoversteek op fietspad (Begin van de Frans Van Kalkenlaan, nabij Basic Fit)
- Frans Kalkenlaan voor nr. 4 en nr. 6
- Koning Soldaatlaan nr. 89

- Het Verdiplein: Regionale weg - Brief verzonden door de mobiliteitsdienst in 2023 om de aanleg van zebrapaden te vragen.
- Democratiestraat/Bergensesteenweg zijn regionale wegen.
- Doverstraat/Wayezstraat = De verkeerslichten zijn verwijderd als onderdeel van de herinrichting van de Wayezstraat om de tramcirculatie te verbeteren. De verkeersrichtingen op dit kruispunt zijn aangepast.
- Polydorestraat en het Lindeplein: Vereisen een volledige herinrichting van het plein en het verbinden ervan met bijvoorbeeld de gevel door het verwijderen van parkeerplaatsen. Maar dit vereist een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.
- Bergensesteenweg, Frans Van Kalkenlaan zijn regionale wegen. Kan worden aangevraagd via Fix My Street.
- Koning Soldaatlaan nr. 89: Gezien de aanwezigheid van tramsporen op de Koning Soldaatlaan heeft de gemeente niet de bevoegdheid om zelf verbeteringen uit te voeren. Alleen de MIVB is bevoegd om dergelijke werken uit te voeren. De gemeente is enkel verantwoordelijk voor het beheer van de weg. De dienst openbare werken zal de aanvraag registreren en doorsturen naar de MIVB zodat die de nodige werken kan uitvoeren.

Bewoners hebben gevraagd om fietspaden toe te voegen.

Waar precies?

- Kanaalzone: behoefte aan een betere co-existentie tussen voetgangers/fietsers en betere markeringen.
- Wayez-zone: bescherming van fietsers nodig vanwege dubbel geparkeerde auto's.
- Fietspaden: Koning Soldaatlaan, Democratieënstraat, Bergensesteenweg /Veeweyde.
- Te verbeteren fietspaden: Van Kalkenlaan, rotonde Kuregem, traject van de Marchandbrug naar het kanaal (wortels), Paepsem (fietspad overlapt een te smalle en slecht onderhouden stoep).

De deelnemers aan workshop 2 besloten dat het voorstel voor een fietspad met alleen chevrons en fietslogo's echt ontoereikend leek. Het zou veel beter zijn om een fietspad aan te leggen of fietsmarkeringen aan te brengen in de Weggevoerdenstraat, die rechtstreeks naar de fiets-voetgangersbrug Marchandbrug leidt.

De Théodore Beckaertstraat is aangeduid als eenrichtingsverkeer met snelheidsbeperking, maar er is vastgesteld dat deze regel niet wordt nageleefd, ook al is de straat duidelijk gemarkeerd met wegmarkeringen. Een bewoner vroeg hoe hij onaangenaamheden kon melden.

Bewoners vroegen ook om van de Democratieënstraat een schoolstraat te maken.

In de Democratieënstraat vonden de twee fietsers in de groep dat dit, ondanks de tegenstroommarkering, geen noemenswaardige voordelen opleverde. Ze twijfelen aan de doeltreffendheid van wegmarkeringen om de veiligheid te verbeteren, vooral als de beschikbare ruimte het niet toelaat om een echt fietspad met onderbroken lijnen aan te leggen.

- Zone van het kanaal: Grote fietsmarkeringen op de grond. Alleen de borden werken niet (bijv. Biestebroeck). De kades van het kanaal zijn regionaal.
- Wayez-zone: Alleen de politie kan auto's beboeten die dubbel geparkeerd staan. Een regionale fietsroute loopt door de Dorpsstraat, Rechtvaardigheidsstraat, parallellen aan de Wayezstraat.
- Koning Soldaatlaan: Het dolomietpad langs de Koning Soldaatlaan kan niet waterdicht worden gemaakt en het is beter om geen voetgangers en fietsers te mengen gezien de beschikbare ruimte. Bovendien is dit een zone beschermd door monumenten en sites.
- Democratieënstraat: Onmogelijk om er een schoolstraat van te maken vanwege het regelmatige openbaar vervoer. Mogelijkheid om markeringen aan te brengen om de tegenrichting te bevestigen.
- Bergensesteeweg/Veeweyde: Regionale weg.
- Te verbeteren fietspaden: Al deze wegen zijn regionaal. De Kuregembrug wordt volledig heringericht door Brussel Mobiliteit.

De gemeente wees erop dat de door de deelnemers genoemde overtredingen niet door Megafon konden worden behandeld; alleen de politie was bevoegd. Burgers kunnen echter vragen naar het nummer van de wijkagent, die het eerste aanspreekpunt is.

Uiteindelijk besloot de groep om van het project af te zien.

<p>Bewoners hebben gevraagd om fietspaden toe te voegen.</p> <p>Waar precies?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blinde hoek in de bocht voor Kuregem langs het kanaal • Markering fietspad quai de Biestebroeck • Dorpsstraat • Veiligheid voor fietsers verhogen aan de Bergensesteenweg • Brug naar Kuregem: voorzieningen voor voetgangers en fietsers 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dorpsstraat: de dienst Mobiliteit is verantwoordelijk voor dit project. ▪ Biestebroeck: Een jaar geleden vroeg de gemeente aan Brussel Mobiliteit om van de weg eenrichtingsverkeer te maken, zoals uiteindelijk het geval zal zijn bij de heraanleg van Beliris, maar daar kwam geen reactie op. ▪ De Gemeente laat weten dat er plannen zijn om een fietspad aan te leggen in Saint-Guidon, het project loopt.
<p>Bewoners hebben gevraagd om specifieke markeringen aan te brengen om elke zone af te bakenen: voetgangers, fietsers en scooters langs het kanaal en op de Paepsemiaan.</p>	<p>De kanaaldijk is een regionale weg. Dit voorstel kan door burgers worden aangevraagd via "Fix My Street".</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om borden te plaatsen die scooters expliciet verbieden.</p> <p>Waar precies?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Langs het kanaal en de Paepsemiaan ▪ Bij de Marchandbrug en de sluis 	<p>Dit zijn regionale wegen.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een verkeerslicht te installeren bij de Paul Jansonlaan en de Koning Soldatenlaan dat automatisch op rood springt als er te hard wordt gereden.</p>	<p>Om een aantal redenen kan dit voorstel niet worden aanvaard:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zeer dure technologie 2) Verkeerslichtmanagement is een regionale dienst Verkeerslichten 3) Een verkeerslicht midden op straat plaatsen heeft weinig zin; 4) Er rijdt een tram in deze straat.
<p>Bewoners hebben gevraagd om een verkeerslicht te plaatsen op de kruising van de Democratieënstraat en de Bergensesteenweg</p>	<p>De Bergensesteenweg is een regionale weg en het beheer van de verkeerslichten is ook een gewestelijke verantwoordelijkheid.</p>

Bewoners hebben gevraagd om de verkeerslichten op de Sylvain Dupuislaan en de Groeninckxlaan te draaien, zodat voetgangers en fietsers erdoor kunnen terwijl alle auto's stilstaan.	De verkeerslichten zijn herzien als onderdeel van de bouwvergunning die is ingediend door Brussel Mobiliteit .
Bewoners hebben gevraagd om de synchronisatie van de verkeerslichten op de Bergensesteenweg ter hoogte van Colruyt te herzien en te verbeteren.	De Bergensesteenweg is een regionale weg. Dit voorstel kan door burgers worden aangevraagd via "Fix My Street".
Bewoners hebben gevraagd om de voetgangerszones op het kanaal beter aan te geven en om te verduidelijken of de toegang strikt verboden is voor gemotoriseerde voertuigen.	De Kanaaldijk is een regionale weg.
Bewoners hebben gevraagd om een stopverbod voor het openbaar vervoer in de Wayezstrat en St-Guido.	Alleen politiesancties zijn mogelijk.
Bewoners hebben gevraagd om auto's tegen de verkeersstroom in te laten rijden in Tropeestraat tijdens voetbalwedstrijden (toegang tot sommige huizen zou anders onmogelijk zijn).	Tijdens wedstrijden is de politie aanwezig, vraag het ze gewoon.
Bewoners hebben gevraagd om de kleinste straatjes eenrichtingsverkeer te maken om de gebruikers niet in gevaar te brengen. Waar precies? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Luitenant Liedelstraat ▪ Muziekkwartier 	De gemeente is op de hoogte van het probleem in de Luitenant Liedelstraat. De kwestie werd op 8 maart voorgelegd aan de mobiliteitscommissie. De gemeente wijst op de mogelijke gevolgen van dit voorstel: risico op snelheidsovertredingen, verlies van parkeerruimte en omleidingen voor de bewoners.
Bewoners hebben gevraagd om de parkeerzones te verduidelijken met overal zichtbare borden (qua tarieven).	Conforme bewegwijzering gecontroleerd door de politie.
Bewoners hebben gevraagd om wegmarkeringen op de Van Kalkenlaan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De Van Kalkenlaan is een regionale weg. Dit voorstel kan door burgers worden aangevraagd via "Fix My Street".

<p>Het jaagpad is een populaire wandelroute voor de bewoners. Voetgangers en fietsen/steppen bevinden zich op dezelfde weg (langs het jaagpad tussen de Marchandbrug en de andere brug). Om deze reden moet dit pad veiliger worden gemaakt door het fietspad te scheiden van het voetpad. Het voetpad moet verboden worden voor motoren en scooters en in het algemeen voor geluid veroorzakende voertuigen.</p> <p>Het zou ook verstandig zijn om de wegen doorlaatbaar te maken.</p> <p>Op het hele traject tussen de Kuregembrug en de Paepsembrug.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verboden zichtbaar maken. ▪ Camera's plaatsen. ▪ Meer politiecontrole hebben. ▪ Het voetpad aanleggen in het midden van de laan tussen de twee rijen bomen. ▪ Sommige delen van het fietspad uitbaggeren. ▪ Het fietspad scheiden van het voetpad. ▪ De verlichting verbeteren tussen de Kuregembrug en Paepsem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Biestebroeck: een nieuwe wijk in het zuidelijke kanaalgebied (beliris.be). https://www.beliris.be/projets/biestebroeck.html ▪ Project van Brussel Mobiliteit: Vervanging van beide bruggen. Het doel van het project is om de doorgang over het kanaal tussen de rue de la Petite Ile en de rue Pierre Marchant te herstellen, door de mobiliteit van actieve modi te verbeteren en de omgeving te verfraaien om het gebruik van de ruimte aan te moedigen. ▪ De twee bestaande bruggen zullen worden gesloopt en vervangen door nieuwe exemplaren. Fietspaden worden toegevoegd, evenals een voetgangersoversteek aan de linkeroever. <p>https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/projets/remplacement-des-ponts-de-la-petite-ile</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om systemen te installeren om de snelheid van automobilisten te verminderen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Snelheidsbreker installeren, maar geen verhoogde drempels in straten met vrachtwagens, bussen, enz. ▪ Een snelheid detecterend stoplicht installeren. ▪ Een educatieve snelheidsradar installeren. ▪ Een ANPR-camera installeren. ▪ St-Guido Cours & Kanaaldijk. ▪ Betonnen verkeersdrempels installeren bij scholen. <p>Waar precies?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Koning Soldaatlaan ▪ Bergensesteenweg/Veeweyde 	<p>Bekend probleem voor de dienst. De gemeente heeft zojuist nieuwe preventieve snelheidsradars aangeschaft die kunnen worden geplaatst op de Koning Soldaatlaan en de Jansonlaan. De dienst benadrukt dat het onmogelijk is om zowel een verhoogd kussen als een verkeersplateau te installeren wanneer er tramrails zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gounodlaan: De gemeente heeft al plannen om de verhoogde kussens te vervangen. ▪ Verzoeningsstraat: Er is al een verkeersplateau voor de school bij één ingang. Het is niet mogelijk om een tweede plateau te plaatsen omdat de straat te smal is. Bovendien is het technisch moeilijk vanwege het

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kanaaldijk ▪ Sint-Guidostraat ▪ Paul Jansonlaan ▪ Sylvain Dupuislaan ▪ Verzoeningsstraat 	<p>risico op overstroming van de kelders van aangrenzende huizen bij zware regenval. De trottoirs aan beide zijden zijn ook te smal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voor Verzoeningsstraat heeft de mobiliteitsdienst al een project voor de beveiliging van de omgeving van de school om de situatie te verbeteren. ▪ De kanaaldijk en de Sylvain Dupuislaan zijn gewestwegen
--	--

De volgende observaties en projecten zijn ook genoemd in het eerste deel van de workshop, maar zijn niet verder uitgewerkt.

Constateringen	Feedback
Overmatige congestie in de Th. Bekaertstraat, een smalle eenrichtingsstraat (behalve voor fietsers) als gevolg van de beperkingen van de Veeweydestraat, een omleidingsroute.	De dienst is bekend met het onderwerp. De oplossing is om een parkeerstrook te verwijderen en de stoep aan te passen/te verkleinen. Dit vereist een stedenbouwkundige vergunning.
Industriële Boulevard: bushalte "Hermes". Waarom is de tweede rijbaan die het mogelijk maakte om bussen in te halen bij haltes, verwijderd? Hierdoor ontstaat een blokkade van de rotonde.	Regionale weg. Het verwijderen van de tweede rijstrook is UITGEVOERD DOOR Brussel Mobiliteit op verzoek van de Verkeersveiligheid om de zone met een concentratie van ongevallen (ZACA) te beveiligen.
Bezorgdheid over nieuwe vastgoedprojecten met meer dan 25.000 nieuwe inwoners.	Hier zijn enkele websites waar je de gemeentelijke PPAS (Plan Particulier d'Aménagement du Sol) voor de Biestebroeck-zone kunt raadplegen via Open Permits Brussels : https://openpermits.brussels/
Heroverweging van het verkeersplan van de Veeweydestraat, dat de gevolgen ondervindt van de herinrichting van Saint-Guidon.	De dienst is zich er goed van bewust dat deze herinrichting een grotere verkeersstroom met zich meebrengt, maar het profiel van de straat kan deze stroom accommoderen. Dit zou de vraag naar het voetgangersgebied in Saint-Guidon heroverwegen.
De ondergrondse parking "Dapperheid" is nooit gerealiseerd.	Het privébedrijf APCOA heeft in 2022 een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd en Urban heeft deze verleend. Maar gezien de archeologische opgravingen zou APCOA deze extra kosten moeten dragen.

Openbare ruimte: Meer straatmeubilair in de openbare ruimte

Voorstellen	Feedback
<p>Bewoners hebben gevraagd om de met graffiti bedekte muren te bedekken met klimop of varenplanten, die zich gemakkelijk verspreiden en het verticale oppervlak bedekken.</p>	<p>Voor voortuinen kan de eigenaar een aanvraag indienen via de website van de gemeente. De plantenkeuze hangt af van de kwaliteit van de muur.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om straatverlichting toe te voegen.</p> <p>Waar precies ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lindeplein, ▪ Centrale wijk ▪ In de parken (Busselenberg, ...) ▪ Bij vijvers, langs paden ▪ Verlichting van bomen en monumenten 	<p>Straatverlichting valt onder de verantwoordelijkheid van SIBELGA. De gemeente kan hen vragen om de precieze locatie te bestuderen. Ze stellen dan een slaap/veiligheidsrapport op.</p> <p>Parken zijn 's nachts gesloten en alleen de politie kan verlichting eisen. Bomen slapen ook.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om een culturele gemeenschapsruimte te creëren voor verschillende gebruikers: verenigingen, muziekacademies, scholen, in de vorm van kiosken of overdekte ruimtes in parken en op pleinen.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project. Voor dit project is een subsidie of een gewone begroting nodig.</p> <p>Bovendien is voor de installatie van kiosken of overdekte binnenplaatsen een stedenbouwkundige vergunning nodig met een geschatte wachttijd van 5 jaar. Dit valt buiten het tijdsbestek van het Megafon-project.</p> <p>Opmerking: Dapperheidsplein - op een dag zal er een herontwikkeling plaatsvinden, het idee kan op dat moment worden geopperd.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om ondergrondse glasbellen en kledingbellen toe te voegen.</p>	<p>Brussel Net is verantwoordelijk voor de glazen bubbels (een regionale verantwoordelijkheid).</p>

<p>Waar precis ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dapperheidsplein ▪ Vlagstraat ▪ Kruispunt tussen Limbourglaan en Veeweydestraat ▪ Pierre Marchantstraat ▪ Binnen de wijk City Dock 	<p>Voor kledingbellen moet je je wenden tot organisaties zoals Spullenhulp. Klerenbellen worden steeds minder, omdat ze plekken worden waar illegaal kleding wordt gedumpt.</p> <p>Opmerking: Dapperheidsplein had ze vroeger, maar ze zijn verwijderd na klachten van buurtbewoners.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om kunst te verwerken in mozaïeken, zoals in de Rauterstraat.</p> <p>Bewoners hebben gevraagd om graffiti te gebruiken, zoals op de pijlers van de Marius Renard brug, om beschadigde en verlaten muren en gebouwen te bedekken.</p>	<p>Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om mobiele afvalbakken die gemakkelijk te verplaatsen zijn, maar niet kunnen omvallen, met een stevige basis en een vaste sokkel.</p> <p>Waar precies ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Het Lindeplein ▪ Astridpark ▪ Plaatsen waar activiteiten plaatsvinden ▪ Rond het stadion op wedstrijddagen 	<p>De gemeentelijke diensten hebben er al genoeg. Het aantal zou zinloos zijn en vooral logistieke problemen veroorzaken (vrachtwagens, personeel, enz., gewone begrotingsuitgaven).</p> <p>De inzet bij wedstrijden/evenementen en in parken is al aan de gang. We zouden graag willen weten wat precies de vraag is naar de plaatsen en tijden waar er een tekort is.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om hoge asbakken (1 m) in de wandelpaden te plaatsen.</p> <p>Waar precies ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ In de buurt van winkels en openbare ruimten ▪ Om de 500 m in de straten ▪ In de buurt van winkels, cafés, terrassen of sociale ruimtes 	<p>De afvalbakken zijn al uitgerust met apparaten om sigaretten te doven en in de afvalbak te gooien. Bovendien zijn winkeliers en cateraars verantwoordelijk voor het opruimen van sigarettenpeuken voor hun zaak.</p> <p>Voor asbakken bij bushaltes moet je een aanvraag indienen bij de MIVB.</p> <p>Opgemerkt moet worden dat de dienst twijfels heeft over het daadwerkelijke gebruik van deze apparaten.</p>

	Deze asbakken moeten vaker worden opgehaald (stankoverlast) en specifiek worden opgehaald (chemische aanslag verwijderen). Dit stelt extra eisen aan de onderbezette diensten.
<p>Bewoners hebben gevraagd om open paviljoens/kiosken te maken, van hout of andere materialen, die gebruikt kunnen worden door volksgroepen, verenigingen, straatartiesten, scholen, enz.</p> <p>Waar precies ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Op pleinen en in parken ▪ Dapperheidsplein ▪ Biestebroeck wijk (bij de Kanaaldijk - vanaf de Stadsdokken) ▪ Astridpark 	Zodra een constructie wordt geïnstalleerd waarvoor een dak nodig is, is een bouwvergunning vereist (geschatte wachttijd 5 jaar, wat buiten het tijdsbestek van het Megafon-project valt).
<p>Bewoners vroegen ons om kunstwerken in de openbare ruimte voor te stellen, zoals standbeelden.</p> <p>Waar precies ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ In de kleine pleinen ▪ Rond punt Simonet (standbeeld) 	Dit voorstel kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet binnen de reikwijdte van het Megafon-project.
<p>Bewoners hebben gevraagd om openbare fonteynen en waterkoelers te installeren.</p>	<p>Het onderhoud van de fonteynen kon niet worden gefinancierd door een buitengewone begroting en valt daarom niet onder het Megafon-project.</p> <p>Voor drinkfonteynen moet een aanvraag worden ingediend bij Vivacqua. Bovendien vallen verbruik en onderhoud onder het gewone budget.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om bijenkorven te plaatsen.</p>	<p>De subsidie voor de imker kon niet worden gefinancierd uit een buitengewoon budget en valt daarom niet onder het Megafon-project.</p>

	Habeebee en Srab, een coöperatie die bijenkorven beheert, kunnen een aanvraag indienen om hun bijenkorven op gemeentelijke gebouwen te plaatsen als dat nodig is.
Bewoners hebben gevraagd om bloemen te planten in het Astrid Park door een bloembed aan te leggen en gebieden onverzorgd te laten in de lente en zomer.	De groendienst is al van plan om bloembollen te planten in het park. Er is een bloemenweide aangelegd. De dienst voert een analyse uit om de eisen, behoeften en het gebruik met elkaar in evenwicht te brengen.
Bewoners hebben gevraagd om een speeltuin aan te leggen in de Biestebroeck wijk.	De aanleg van een speeltuin is al gepland als onderdeel van het totale Biestebroeck-project. https://www.beliris.be/projets/biestebroeck.html
Bewoners vroegen om bewakingscamera's in de buurt van het Verzetplein en om camera's om de openbare netheid te verbeteren.	Sinds kort worden de werkingskosten van een ANPR-camera (om de snelheid van auto's te controleren) niet langer gedekt door het Gewest, maar door de gemeenten. Dit betekent dat dit voorstel niet alleen een buitengewoon budget vereist (aankoop van de camera), maar ook een gewoon budget (beheer en toezicht). De gemeente stopt daarom tijdelijk met de installatie van dit type camera's.
Bewoners hebben gevraagd om 2 banken te plaatsen in Central Park en 2 banken in Rauter Park.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voor het Central Park: beschermd park, een akkoord van de dienst Monumenten en Landschappen is nodig om het te wijzigen. ▪ Voor het Rauterpark: de dienst begrijpt dit verzoek niet, omdat het aantal geïnstalleerde banken in deze parken meer dan voldoende is.
Bewoners hebben gevraagd om om de 50 meter grote vuilnisbakken te plaatsen in parken en straten, om containers voor klein afval te plaatsen (idealiter ondergrondse containers met een grote capaciteit) en om een bewustmakingscampagne over sluikstorten.	Bewustmakingsacties konden niet worden gefinancierd met een buitengewoon budget en vallen daarom niet onder het Megafon-project. In het algemeen probeert het departement het aantal vuilnisbakken in de straten te beperken om twee redenen: 1) Afval trekt afval aan.

<p>In deze gebieden zou het een goed idee zijn om een overdekte opslagplaats te hebben, maar alleen voor kleine voorwerpen.</p> <p>Er is meer onderhoud en inzameling nodig. Een schone plek wordt meer gerespecteerd door de burgers.</p>	<p>2) Het is onmogelijk om selectieve sortering te garanderen.</p> <p>Na feedback van de vertegenwoordiger van de dienst afvalbeheer, die voorstander was van het verminderen van het aantal vuilnisbakken in de openbare ruimte omdat ze paradoxaal genoeg eerder afval aantrekken dan de hoeveelheid verminderen, besloten de burgers tijdens workshop 2 om dit project terug te trekken.</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om fietsenrekken te plaatsen in het City Dockx wijk en bij de ingang van Rauter Park.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wat betreft de aanvraag voor het plaatsen van hoepels in de City dox zone, deze site is opgenomen in het Masterplan Beliris Biestebroeck en is dus regionaal. De gemeente zal niet kunnen optreden. ▪ Voor het Rauterpark: aan de gang met de dienst mobiliteit en de dienst stadsvernieuwing.
<p>Bewoners hebben gevraagd om fietsboxen te plaatsen.</p>	<p>De fietsenstallingen worden beheerd door cyclo.parking (regionale overheid). Aanvragen kunnen online worden gedaan.</p> <p>https://cycloparking.brussels/nl/</p>
<p>Bewoners hebben gevraagd om speciale losloopgebieden voor honden, omheinde gebieden waar honden hun behoefte kunnen doen en borden met "Honden aan de leiband" en dozen met "hondenzakjes".</p>	<p>De deelnemers besloten tijdens workshop 2 om dit project niet opnieuw te presenteren.</p>
<p>Bewoners vroegen om nieuwe petanquebanen te maken.</p>	<p>Burgers hebben een groot aantal petanquebanen in de buurt opgemerkt, soms onderbenut. Evenals de veiligheidskwesties die naar voren komen door de aanleg van een petanque-baan op de Meir-rotonde. Er wordt besloten dit voorstel niet opnieuw te presenteren.</p>
<p>Bewoners vroegen om bomen te planten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Democratieënstraat om de gehandicapte plaats te omringen – 2 bomen 	<p>Diensten planten niet langer af en toe bomen. Ze maken een meer globale studie die rekening houdt met: landschapsbelang, kelders, afstand tot de gevel (groei en onderhoud van bomen), verlies van parkeerplaatsen etc.).</p>

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anderlechtse-Weggevoerdestraat aan het begin van de straat – kruising met Blijdschapsstraat – 1 boom ▪ Blijdschapsstraat, bij de bushalte – 1 boom ▪ Blijdschapsstraat, aan de fietsenstalling – 1 boom ▪ Veeweydestraat – overall in de straat (geen bomen) ▪ François Gérardstraat – 4 bomen ▪ Verzetplein – 4 fruitbomen (idealiter peer, appel, kers, pruim) ▪ (Rechtsplein - 1 naaldboom - voorstel ingetrokken, er staan al bomen op deze plek) ▪ Kruising Democratieënstraat en Victor Rauterstraat (op het trottoir): 1 boom 	<p>De eenmalige aanvragen op straat worden niet gevalideerd.</p>
<p>Deelnemers beschreven het Lindeplein als een "echt zwart gat", omringd door een ring van auto's. Volgens hen zal het veranderen van alleen het straatmeubilair het plein niet gebruiksvriendelijker maken. Volgens hen zal het veranderen van alleen het straatmeubilair het plein niet gebruiksvriendelijk maken. We moeten een echt plein ontwerpen met een eigen karakter.</p> <p>De groep stelde voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Om de structuur van het plein en de circulatie te veranderen, door de straat op te heffen en het plein direct tot aan de gevel van het gebouw te laten aansluiten ▪ Om de petanquebaan te verwijderen en groen door bomen of bovengrondse bakken indien niet mogelijk met waaiers. ▪ Om een kiosk te bieden ▪ Om groene heggen te planten om het plein af te schermen in plaats van geparkeerde auto's 	<p>De dienst Mobiliteit benadrukt dat de wijziging van de structuur van het plein en de installatie van een kiosk een stedenbouwkundige vergunning vereisen en daarom niet in het Megafon-budget zou passen.</p>